Timberwolf AARDEMA TIMBERWOLF

0200HO09626 TIMBERLAKE x REASON x TESTAROSSA

ROBOT+ GENOMAX A2A2

SILVERRIDGE V TIMBERLAKE
AARDEMA REASON 31648
BLUMENFELD JEDI REASON
TRIPLECROWN TESTAROS 358
CO-OP JABIR TESTAROSSA
BLUE-HORIZON MOGL BAILEY

GTPI 2992

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3207538028	aAa:	DMS:
Né le: 09/04/2019	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

CARACTÉRISTIQUES DE GESTION SEMEX SEMEX / 08-26

Immunité	**99**	Immunité des veaux	**92**	Robot Index	**112**

PRODUCTION G Troup G Filles 82% Fiab CDCB-G / 08-26

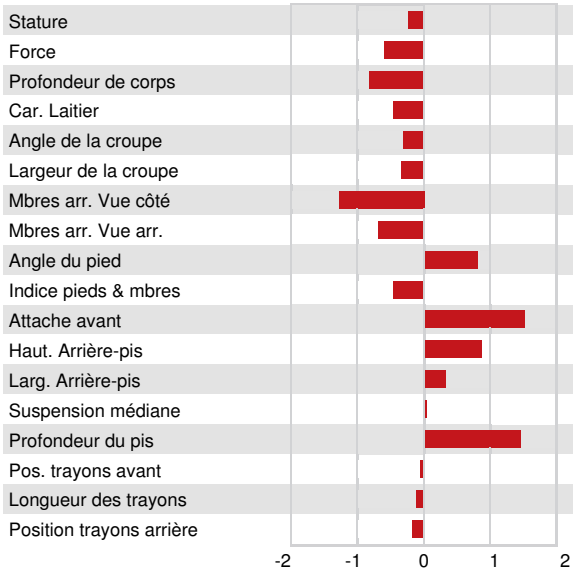
Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
1112	**31**	**-0.05**	**36**	**0.00**
NM$ **513**	CM$ **520**	FM$ **499**	GM$ **526**	DWP$ **421**
Efficience de l'alimentation **138**	IAR **-88**	Alimentation économisée **151**	Efficience du méthane **93**	Vitesse de traite **7.06**

SANTÉ ET REPRODUCTION

Vie productive	**2.3**	Taux de conception des vaches	**1.6**
SCS	**2.84**	Taux de conception des génisses	**0.8**
Taux gest. Filles	**1.0**	Facilité de vêlage	**1.4%** 63% Fiab
Vivabilité	**1.2**	Facilité vêl. Filles	**1.4%** 62% Fiab
Livabilité des génisses	**0.5**	Mortinatalité	**3.2%**
Indice de fertilité	**1.7**	Mortinatalité des filles	**3.2%**

CONFORMATION G Troup G Filles 81% Fiab HAUSA-G / 08-26

PTAT	**0.12**	HO Conformation Composite	**0.83**
PisC	**0.98**	Composite corps	**-0.39**
P&MC	**-0.47**	Composite laitier	**-1.14**



Stature		Petite	**-0.24**
Force		Faible	**-0.60**
Profondeur de corps		Peu profond	**-0.84**
Car. Laitier		Côtes serrées	**-0.47**
Angle de la croupe		Isch. hauts	**-0.29**
Largeur de la croupe		Étroite	**-0.32**
Mbres arr. Vue côté		Droits	**-1.27**
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	**-0.69**
Angle du pied		Profond	**+0.84**
Indice pieds & mbres		Indésirable	**-0.47**
Attache avant		Forte	**+1.54**
Haut. Arrière-pis		Haute	**+0.91**
Larg. Arrière-pis		Large	**+0.34**
Suspension médiane		Forte	**+0.02**
Profondeur du pis		Haut	**+1.46**
Pos. trayons avant		Éloignés Ecartés	**-0.03**
Longueur des trayons		Courts	**-0.10**
Position trayons arrière		Écartés	**-0.18**