Glover WESSELCREST GLOVER

0200HO10527 MUSCADET x GRAFEETI x MAN-O-MAN

GENOMAX A2A2

LEADERWIN MUSCADET
WESSELCREST GRAFET LAKIN VG-87-3YR-USA
LADYS-MANOR RD GRAFEETI
WESSELCREST MAN O LEGACY GP-81-4YR-USA
LONG-LANGS OMAN OMAN
MORNINGVIEW ST LIBERTY EX-93-2E-USA

WESSELCREST GRAFET LAKIN
DAM

GTPI 2275

TD TR TL TY MWT TV 99%-NA HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOUSAM74072197	aAa: 213645	DMS: 561
Né le: 01/04/2015	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION 5 Troup 59 Filles 93% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
32	**-34**	**-0.13**	**3**	**+0.01**
NM$ **-214**	CM$ **-212**	FM$ **-220**	GM$ **-221**	DWP$ **-523**
Efficience de l'alimentation **-71**	IAR **33**	Alimentation économisée **-102**	Efficience du méthane **101**	

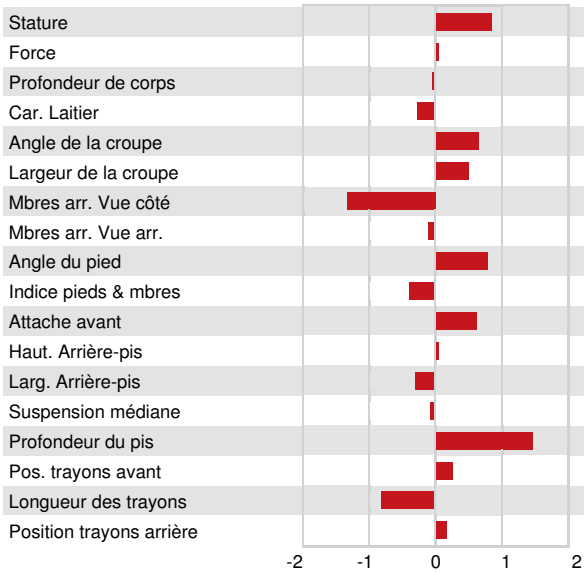
Moyenne des filles Lait **26,620 lbs** Gras **973 lbs** Protéine **879 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 89**

Vie productive	**-0.6**	Immunité des veaux	**91**
SCS	**3.03**	Taux de conception des vaches	**-0.4**
Taux gest. Filles	**0.0**	Taux de conception des génisses	**0.3**
Vivabilité	**0.3**	Facilité de vêlage	**1.9%** 76% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.6**	Facilité vêl. Filles	**2.3%** 76% Fiab
Indice de fertilité	**-0.1**	Mortinatalité	**5.3%**
		Mortinatalité des filles	**5.6%**

CONFORMATION G Troup G Filles 82% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**0.08**	Composite corps	**0.43**
PisC	**0.17**	Composite laitier	**-0.62**
P&MC	**-0.54**		



Stature	Grande	**+0.86**
Force	Forte	**+0.03**
Profondeur de corps	Peu profond	**-0.03**
Car. Laitier	Côtes serrées	**-0.27**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+0.66**
Largeur de la croupe	Large	**+0.50**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-1.32**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-0.09**
Angle du pied	Profond	**+0.81**
Indice pieds & mbres	Indésirable	**-0.41**
Attache avant	Forte	**+0.63**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+0.04**
Larg. Arrière-pis	Étroite	**-0.29**
Suspension médiane	Faible	**-0.07**
Profondeur du pis	Haut	**+1.48**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.27**
Longueur des trayons	Courts	**-0.83**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+0.18**