Reeses SIEMERS REESES

0200HO11010 JEDI x MCCUTCHEN x MAN-O-MAN

S-S-I MONTROSS JEDI
SIEMERS MCCUTCH ROZ EX-94-2E-USA
DE-SU BKM MCCUTCHEN 1174
CHERRY CREST MANOMAN ROZ EX-91-5YR-USA
LONG-LANGS OMAN OMAN
WHITTIER-FARMS HE REBECA EX-91-2E-CAN 6*

SIEMERS MCCUTCH ROZ
DAM

CHERRY CREST MANOMAN ROZ
GRANDDAM

GTPI 2587

TD TR TL TY TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5C HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3138482590	aAa: 243165	DMS: 234
Né le: 08/22/2016	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION 55 Troup 147 Filles 95% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
1108	**11**	**-0.13**	**19**	**-0.06**
NM$ **108**	CM$ **93**	FM$ **147**	GM$ **85**	DWP$ **33**
Efficience de l'alimentation **26**	IAR **27**	Alimentation économisée **-189**	Efficience du méthane	

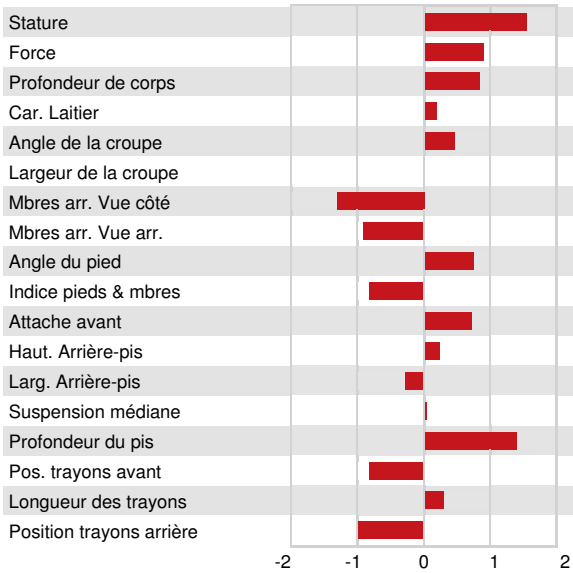
Moyenne des filles Lait **27,920 lbs** Gras **1,100 lbs** Protéine **883 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 106**

Vie productive	**0.4**	Immunité des veaux	**97**
SCS	**2.74**	Taux de conception des vaches	**0.1**
Taux gest. Filles	**-0.6**	Taux de conception des génisses	**-1.0**
Vivabilité	**-0.9**	Facilité de vêlage	**2.4%** 89% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.3**	Facilité vêl. Filles	**1.9%** 76% Fiab
Indice de fertilité	**-0.2**	Mortinatalité	**6.9%**
		Mortinatalité des filles	**5.1%**

CONFORMATION 8 Troup 28 Filles 86% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**0.18**	Composite corps	**1.00**
PisC	**-0.01**	Composite laitier	**0.26**
P&MC	**-1.22**		



Stature	Grande	**+1.56**
Force	Forte	**+0.92**
Profondeur de corps	Profond	**+0.88**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.20**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+0.46**
Largeur de la croupe	Étroite	**0.00**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-1.29**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-0.92**
Angle du pied	Profond	**+0.78**
Indice pieds & mbres	Indésirable	**-0.82**
Attache avant	Forte	**+0.73**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+0.24**
Larg. Arrière-pis	Étroite	**-0.28**
Suspension médiane	Forte	**+0.02**
Profondeur du pis	Haut	**+1.39**
Pos. trayons avant	Éloignés Ecartés	**-0.84**
Longueur des trayons	Longs	**+0.30**
Position trayons arrière	Écartés	**-0.99**