Bering PROGENESIS BERING

0200HO11037 FLAGSHIP x DENVER x SUPERSIRE

S-S-I 1STCLASS FLAGSHIP
PROGENESIS DENVER BETSY VG-88-3YR-CAN 5*
MR MOGUL DENVER 1426
PES009 SUPERSIRE BREANNE 3*
SEAGULL-BAY SUPERSIRE
MS LOOKOUT PESC BKM BRIA VG-85-2YR-CAN 5*

PROGENESIS DENVER BETSY
DAM

MS LOOKOUT PESC BKM BRIA
THIRD DAM

GTPI 2523

TD TR TL XIF TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM12719011	aAa: 243156	DMS: 126
Né le: 02/06/2017	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION

93 Troup 273 Filles 95% Fiab MACE-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
832	**6**	**-0.10**	**19**	**-0.03**
NM$ **172**	CM$ **168**	FM$ **186**	GM$ **153**	DWP$ **10**
Efficience de l'alimentation **63**	IAR **63**	Alimentation économisée **158**	Efficience du méthane **104**	

Moyenne des filles Lait **27,971 lbs** Gras **1,098 lbs** Protéine **894 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION

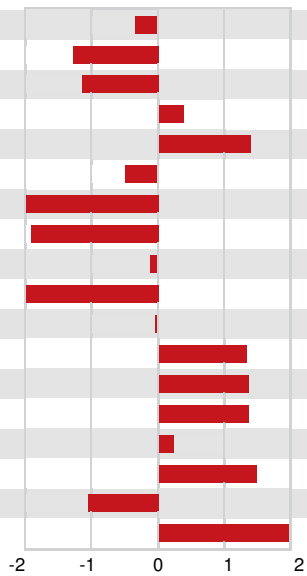
Immunité 102

Vie productive	**0.4**	Immunité des veaux	**98**
SCS	**2.82**	Taux de conception des vaches	**-1.8**
Taux gest. Filles	**-2.1**	Taux de conception des génisses	**-0.5**
Vivabilité	**-1.8**	Facilité de vêlage	**2.2%** 86% Fiab
Livabilité des génisses	**0.5**	Facilité vêl. Filles	**2.5%** 75% Fiab
Indice de fertilité	**-1.7**	Mortinatalité	**5.4%**
		Mortinatalité des filles	**5.1%**

CONFORMATION

59 Troup 175 Filles 92% Fiab MACE / 04-25

PTAT	**-0.15**	Composite corps	**-1.36**
PisC	**0.97**	Composite laitier	**-0.96**
P&MC	**-2.19**		



Stature	Petite	**-0.35**
Force	Faible	**-1.27**
Profondeur de corps	Peu profond	**-1.12**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.41**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+1.40**
Largeur de la croupe	Étroite	**-0.49**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-2.67**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-1.94**
Angle du pied	Peu profond	**-0.09**
Indice pieds & mbres	Indésirable	**-2.12**
Attache avant	Faible	**-0.02**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+1.35**
Larg. Arrière-pis	Large	**+1.37**
Suspension médiane	Forte	**+1.38**
Profondeur du pis	Haut	**+0.23**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+1.51**
Longueur des trayons	Courts	**-1.02**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+2.18**