



SCHOENE-KUH ROBERT  
 PROGENESIS TOPNOTCH MABEL  
 PROGENESIS TOPNOTCH  
 PROGENESIS DUKE MELEE VG-87-5YR-USA 9\*  
 S-S-I MONTROSS DUKE  
 PEAK BOMBERO MAXIMA VG-87-6YR-USA DOM

**GTPI 2739**

TD TR TL TY MWC TV 99%-I HH1F HH2C HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWC

Nom #: HOCANM13483351 aAa: DMS:  
 Né le: 08/12/2019 Caséine kappa: AA Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	81% Fiab	CDCB-G / 04-25	
Lait lbs <b>-262</b>	Gras lbs <b>21</b>			Gras % <b>+0.12</b>	Protéine lbs <b>12</b>	Protéine % <b>+0.08</b>
NM\$ <b>214</b>	CM\$ <b>244</b>			FM\$ <b>144</b>	GM\$ <b>221</b>	DWP\$ <b>128</b>
Efficiéce de l'alimentation <b>36</b>	IAR <b>-26</b>			Alimentation économisée <b>-187</b>	Efficiéce du méthane <b>102</b>	

**SANTÉ ET REPRODUCTION**

**Immunité 105**

Vie productive	<b>1.8</b>	Immunité des veaux	<b>108</b>
SCS	<b>2.88</b>	Taux de conception des vaches	<b>2.6</b>
Taux gest. Filles	<b>1.6</b>	Taux de conception des génisses	<b>3.5</b>
Vivabilité	<b>1.4</b>	Facilité de vêlage	<b>2.0%</b> 63% Fiab
Livabilité des génisses	<b>-0.2</b>	Facilité vél. Filles	<b>2.3%</b> 62% Fiab
Indice de fertilité	<b>2.2</b>	Mortinatalité	<b>5.8%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>4.5%</b>

**CONFORMATION**

G Troup G Filles 81% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	<b>0.02</b>	Composite corps	<b>1.31</b>
PisC	<b>-0.09</b>	Composite laitier	<b>-1.52</b>
P&MC	<b>0.50</b>		

Stature		Petite	<b>-0.47</b>
Force		Forte	<b>+0.74</b>
Profondeur de corps		Peu profond	<b>-0.16</b>
Car. Laitier		Côtes serrées	<b>-1.64</b>
Angle de la croupe		Isch. hauts	<b>-1.34</b>
Largeur de la croupe		Large	<b>+0.72</b>
Mbres arr. Vue côté		Droits	<b>-0.10</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets droits	<b>+0.62</b>
Angle du pied		Profond	<b>+0.31</b>
Indice pieds & mbres		Désirable	<b>+0.29</b>
Attache avant		Forte	<b>+0.26</b>
Haut. Arrière-pis		Basse	<b>-0.07</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+0.17</b>
Suspension médiane		Faible	<b>-1.31</b>
Profondeur du pis		Haut	<b>+0.03</b>
Pos. trayons avant		Éloignés Ecartés	<b>-1.06</b>
Longueur des trayons		Longs	<b>+0.22</b>
Position trayons arrière		Écartés	<b>-1.48</b>



PROGENESIS DUKE MELEE  
 GRANDDAM



PEAK BOMBERO MAXIMA  
 THIRD DAM