Shoreline AURORA SHORELINE

0200HO12130 ZAZZLE x SOLUTION x FLAGSHIP

GENOMAX ROBOTREADY

PEAK ZAZZLE
AURORA SOLUTION 20991 GP-81-2YR-USA
FUSTEAD S-S-I SOLUTION
AURORA FLAGSHIP 18508 GP-80-2YR-USA
S-S-I 1STCLASS FLAGSHIP
AURORA MONTEREY 15925 VG-85-3YR-USA

GTPI 2967

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3215425481	aAa: 243615	DMS: 135,561
Né le: 05/18/2020	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION 4 Troup 39 Filles 89% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
496	**46**	**+0.10**	**29**	**+0.05**
NM$ **607**	CM$ **630**	FM$ **555**	GM$ **613**	DWP$ **546**
Efficience de l'alimentation **166**	IAR **-65**	Alimentation économisée **239**	Efficience du méthane **111**	

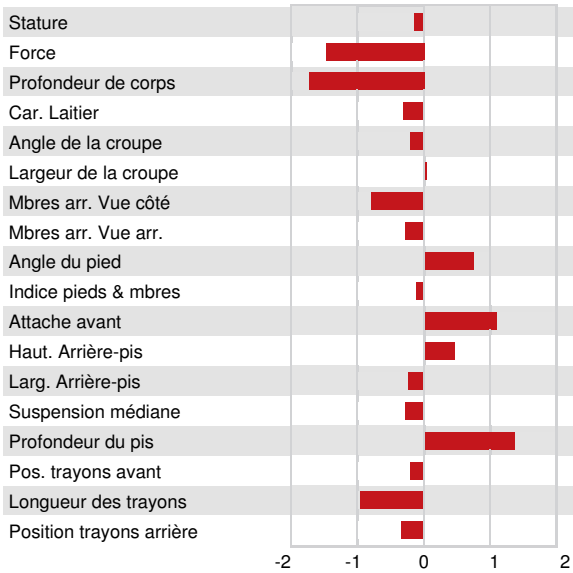
Moyenne des filles Lait **29,365 lbs** Gras **1,298 lbs** Protéine **1,003 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 104**

Vie productive	**2.9**	Immunité des veaux	**104**
SCS	**2.84**	Taux de conception des vaches	**1.4**
Taux gest. Filles	**0.1**	Taux de conception des génisses	**1.8**
Vivabilité	**1.2**	Facilité de vêlage	**1.7%** 74% Fiab
Livabilité des génisses	**1.1**	Facilité vêl. Filles	**1.9%** 70% Fiab
Indice de fertilité	**0.9**	Mortinatalité	**4.8%**
		Mortinatalité des filles	**4.1%**

CONFORMATION G Troup G Filles 82% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**0.02**	Composite corps	**-1.07**
PisC	**0.50**	Composite laitier	**-1.61**
P&MC	**-0.08**		



Stature	Petite	**-0.12**
Force	Faible	**-1.47**
Profondeur de corps	Peu profond	**-1.72**
Car. Laitier	Côtes serrées	**-0.31**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-0.20**
Largeur de la croupe	Large	**+0.04**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-0.80**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-0.25**
Angle du pied	Profond	**+0.77**
Indice pieds & mbres	Indésirable	**-0.09**
Attache avant	Forte	**+1.10**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+0.45**
Larg. Arrière-pis	Étroite	**-0.23**
Suspension médiane	Faible	**-0.28**
Profondeur du pis	Haut	**+1.36**
Pos. trayons avant	Éloignés Ecartés	**-0.20**
Longueur des trayons	Courts	**-0.97**
Position trayons arrière	Écartés	**-0.32**