Mintmark *RC

PROGENESIS MINTMARK RC

0200HO12235 SINBA RED x MILKTIME x MODESTY

GENOMAX RED & WHITE SLICK

EL-REMANSO SINBA-PLN-RED
PROGENESIS MILKTIME MINT EX-90-5YR-CAN 1*
STE ODILE MILKTIME
PROGENESIS MODESTY MISSILE GP-81-2YR-USA 2*
BACON-HILL PETY MODESTY
OCD DELTA MISSY EX-93-5YR-CAN 6*

PROGENESIS MODESTY MISSILE
GRANDDAM

OCD DELTA MISSY
THIRD DAM

OCD DELTA MISSY
THIRD DAM

GTPI 2270

TD RC TL TY MWT TV 90%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM13807921	aAa: 234165	DMS:
Né le: 09/29/2020	Caséine kappa: AA	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION

G Troup G Filles 80% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
119	**-41**	**-0.17**	**3**	**0.00**
NM$ **-150**	CM$ **-151**	FM$ **-148**	GM$ **-151**	DWP$ **-238**
Efficience de l'alimentation **-71**	IAR **169**	Alimentation économisée **3**	Efficience du méthane **105**	

SANTÉ ET REPRODUCTION

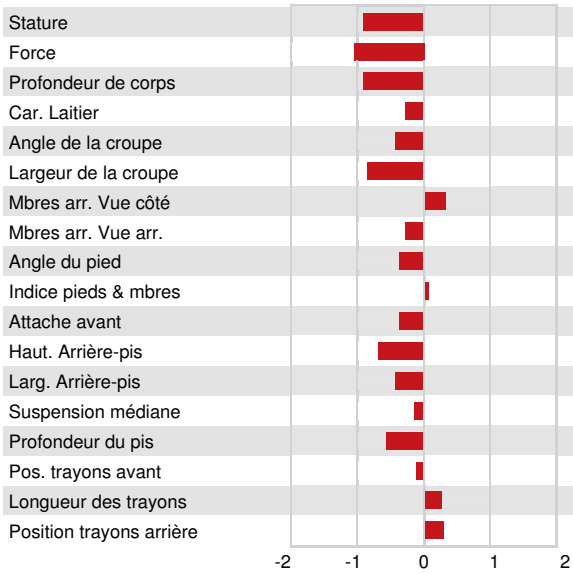
Immunité 100

Vie productive	**0.7**	Immunité des veaux	**95**
SCS	**3.02**	Taux de conception des vaches	**0.5**
Taux gest. Filles	**-0.2**	Taux de conception des génisses	**1.1**
Vivabilité	**-0.3**	Facilité de vêlage	**1.5%** 71% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.5**	Facilité vêl. Filles	**1.6%** 70% Fiab
Indice de fertilité	**0.2**	Mortinatalité	**5.3%**
		Mortinatalité des filles	**4.9%**

CONFORMATION

G Troup G Filles 79% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**-0.59**	Composite corps	**-1.06**
PisC	**-0.28**	Composite laitier	**-1.25**
P&MC	**0.17**		



Stature		Petite	**-0.93**
Force		Faible	**-1.03**
Profondeur de corps		Peu profond	**-0.94**
Car. Laitier		Côtes serrées	**-0.26**
Angle de la croupe		Isch. hauts	**-0.43**
Largeur de la croupe		Étroite	**-0.87**
Mbres arr. Vue côté		Courbés	**+0.32**
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	**-0.26**
Angle du pied		Peu profond	**-0.37**
Indice pieds & mbres		Désirable	**+0.05**
Attache avant		Faible	**-0.38**
Haut. Arrière-pis		Basse	**-0.70**
Larg. Arrière-pis		Étroite	**-0.42**
Suspension médiane		Faible	**-0.12**
Profondeur du pis		Profond	**-0.58**
Pos. trayons avant		Éloignés Ecartés	**-0.10**
Longueur des trayons		Longs	**+0.25**
Position trayons arrière		Rapprochés	**+0.31**