Timechange STANTONS TIMECHANGE

0200HO12356 HIGHJUMP x PURSUIT x TOPNOTCH

CALVING EASE A2A2

AOT HIGHJUMP
STANTONS PURSUIT TRAFFIC VG-85-2YR-CAN 4*
PINE-TREE-I PURSUIT
STANTONS TOPNOTCH TALENT VG-87-3YR-CAN 3*
PROGENESIS TOPNOTCH
STANTONS JEDI ELSA VG-85-2YR-CAN 3*

STANTONS TOPNOTCH TALENT
GRANDDAM

STANTONS TOPNOTCH TALENT
GRANDDAM

STANTONS TOPNOTCH TALENT
GRANDDAM

GTPI 2978

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5C HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM13440634	aAa: 423561	DMS:
Né le: 12/01/2020	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION 230 Troup 398 Filles 91% Fiab MACE-G / 04-26

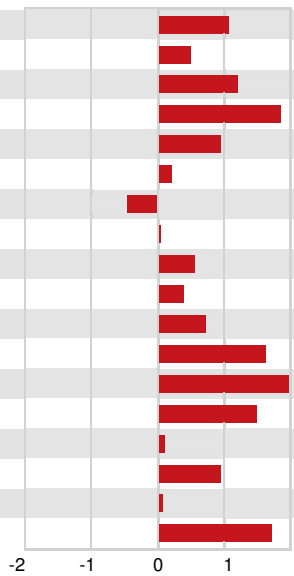
Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
740	**64**	**+0.12**	**44**	**+0.07**
NM$ **474**	CM$ **504**	FM$ **403**	GM$ **414**	DWP$ **543**
Efficience de l'alimentation **194**	IAR **24**	Alimentation économisée **2**	Efficience du méthane **103**	Vitesse de traite **7.19**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 104**

Vie productive	**0.6**	Immunité des veaux	**100**
SCS	**3.03**	Taux de conception des vaches	**-3.4**
Taux gest. Filles	**-3.2**	Taux de conception des génisses	**-1.4**
Vivabilité	**-1.2**	Facilité de vêlage	**1.6%** 85% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.3**	Facilité vêl. Filles	**1.4%** 82% Fiab
Indice de fertilité	**-2.4**	Mortinatalité	**3.8%**
		Mortinatalité des filles	**3.7%**

CONFORMATION 141 Troup 211 Filles 85% Fiab MACE / 04-26

PTAT	**1.15**	Composite corps	**-0.16**
PisC	**1.05**	Composite laitier	**1.06**
P&MC	**0.10**		



Stature	Grande	**+1.05**
Force	Forte	**+0.49**
Profondeur de corps	Profond	**+1.21**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+1.88**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+0.97**
Largeur de la croupe	Large	**+0.20**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-0.47**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+0.03**
Angle du pied	Profond	**+0.57**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.39**
Attache avant	Forte	**+0.73**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+1.64**
Larg. Arrière-pis	Large	**+2.16**
Suspension médiane	Forte	**+1.49**
Profondeur du pis	Haut	**+0.09**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.97**
Longueur des trayons	Longs	**+0.05**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+1.73**