Animation *RC

MYSTIQUE ANIMATION RC

0200HO12708 RANGER-RED x ROZUME x DELTA-LAMBDA

IMMUNITY+ GENOMAX RED & WHITE

3STAR OH RANGER RED
MYSTIQUE ROZUME ANICET EX-91-4YR-CAN 2*
SIEMERS ROZUME
MYSTIQUE LAMBDA ANIS EX-93-6YR-CAN 5*
FARNEAR DELTA-LAMBDA
MYSTIQUE EXTREME ABRICOT EX-94-5E-CAN 8*

GTPI 2771

TD RC TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM121051148	aAa: 342156	DMS:
Né le: 03/14/2022	Caséine kappa: BB	Caséine bêta: A1A2

MYSTIQUE LAMBDA ANIS
GRANDDAM

PRODUCTION G Troup G Filles 82% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
292	**16**	**+0.01**	**10**	**0.00**
NM$ **203**	CM$ **209**	FM$ **192**	GM$ **131**	DWP$ **149**
Efficience de l'alimentation **28**	IAR **24**	Alimentation économisée **-141**	Efficience du méthane **103**	

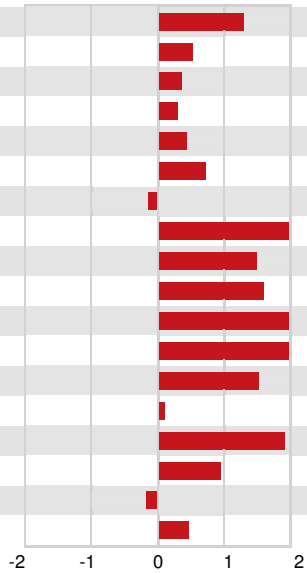
SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 108**

Vie productive	**2.1**	Immunité des veaux	**106**
SCS	**2.79**	Taux de conception des vaches	**-1.9**
Taux gest. Filles	**-1.8**	Taux de conception des génisses	**-0.2**
Vivabilité	**1.2**	Facilité de vêlage	**2.1%** 86% Fiab
Livabilité des génisses	**0.1**	Facilité vêl. Filles	**2.4%** 71% Fiab
Indice de fertilité	**-1.6**	Mortinatalité	**5.3%**
		Mortinatalité des filles	**4.6%**

MYSTIQUE LAMBDA ANIS
GRANDDAM

CONFORMATION G Troup G Filles 80% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**1.75**	Composite corps	**0.72**
PisC	**1.61**	Composite laitier	**0.08**
P&MC	**1.54**		

MYSTIQUE ROZUME ANICET
DAM

Stature	Grande	**+1.31**
Force	Forte	**+0.55**
Profondeur de corps	Profond	**+0.36**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.29**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+0.43**
Largeur de la croupe	Large	**+0.74**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-0.13**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+2.08**
Angle du pied	Profond	**+1.51**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+1.61**
Attache avant	Forte	**+2.38**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+2.28**
Larg. Arrière-pis	Large	**+1.53**
Suspension médiane	Forte	**+0.10**
Profondeur du pis	Haut	**+1.94**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.98**
Longueur des trayons	Courts	**-0.18**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+0.48**