Lamborghini FEPRO LAMBORGHINI

0200HO12984 ANGLE x PARFECT x CRUSHTIME

GENOMAX ROBOTREADY A2A2

HIGHERRANSOM ANGLE
FEPRO PARFECT LINDOR VG-86-2YR-CAN
SIEMERS RENGD PARFECT
FEPRO CRUSHTIME LUCKY VG-85-2YR-CAN 4*
COL DG CRUSHTIME
FEPRO KINGROYAL LIQUEUR VG-85-2YR-CAN 1*

FEPRO PARFECT LINDOR
DAM

FEPRO PARFECT LINDOR
DAM

BLONDIN TJR BOMBERO MAPLE
FOURTH DAM

GTPI 2859

TD TM TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM14259963	aAa: 231465	DMS:
Né le: 04/05/2023	Caséine kappa: BB	Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION G Troup G Filles 80% Fiab CDCB-G / 04-25

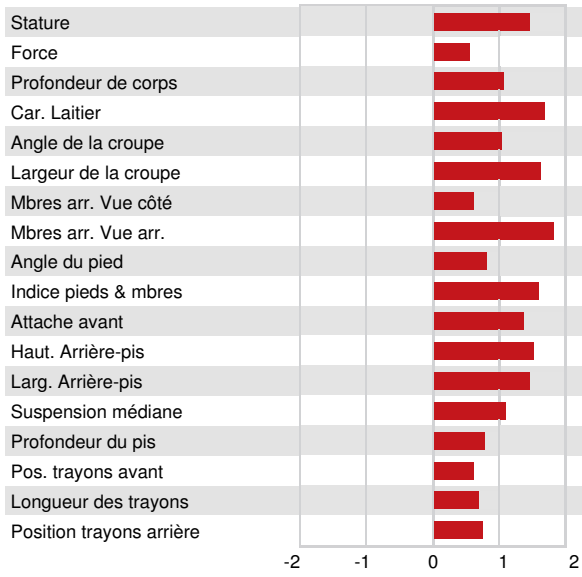
Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
505	**35**	**+0.05**	**25**	**+0.03**
NM$ **229**	CM$ **242**	FM$ **197**	GM$ **180**	DWP$ **280**
Efficience de l'alimentation **81**	IAR **155**	Alimentation économisée **-208**	Efficience du méthane **97**	

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 102**

Vie productive	**0.8**	Immunité des veaux	**97**
SCS	**3.04**	Taux de conception des vaches	**-1.5**
Taux gest. Filles	**-2.0**	Taux de conception des génisses	**1.1**
Vivabilité	**-1.3**	Facilité de vêlage	**2.1%** 62% Fiab
Livabilité des génisses	**0.0**	Facilité vêl. Filles	**1.5%** 59% Fiab
Indice de fertilité	**-0.9**	Mortinatalité	**6.5%**
		Mortinatalité des filles	**4.8%**

CONFORMATION G Troup G Filles 78% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**1.99**	Composite corps	**0.32**
PisC	**0.96**	Composite laitier	**1.11**
P&MC	**1.40**		



Stature		Grande	**+1.47**
Force		Forte	**+0.58**
Profondeur de corps		Profond	**+1.08**
Car. Laitier		Côtes ouvertes	**+1.69**
Angle de la croupe		Isch. bas	**+1.03**
Largeur de la croupe		Large	**+1.62**
Mbres arr. Vue côté		Courbés	**+0.63**
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets droits	**+1.84**
Angle du pied		Profond	**+0.82**
Indice pieds & mbres		Désirable	**+1.61**
Attache avant		Forte	**+1.37**
Haut. Arrière-pis		Haute	**+1.54**
Larg. Arrière-pis		Large	**+1.48**
Suspension médiane		Forte	**+1.09**
Profondeur du pis		Haut	**+0.79**
Pos. trayons avant		Rapprochés	**+0.63**
Longueur des trayons		Longs	**+0.70**
Position trayons arrière		Rapprochés	**+0.76**