Celtic BOSSIR CELTIC

0200HO02882 ROBUST x BALTIMOR x GOLDWYN

CALVING EASE A2A2

ROYLANE SOCRA ROBUST
MS BALTIMOR CUTIE EX-91-3YR-USA
REGANCREST BALTIMOR
MS GOLDWYN CHERYL EX-94-2E-USA
BRAEDALE GOLDWYN
WILCOXVIEW DRM CARMELLA EX-94-4E-USA GMD

MCCOL CELTIC 10003

MCCOL CELTIC 10003

GTPI 2150

VG-CAN TD TR TL TY TV — HH1F HH2F HH3F HH4F HH5C HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOUSAM69627914	aAa: 243156	DMS: 234,123
Né le: 09/24/2011	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION — 158 Troup 899 Filles 95% Fiab — MACE-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
-667	**-35**	**-0.03**	**-18**	**+0.02**
NM$ **-319**	CM$ **-323**	FM$ **-316**	GM$ **-250**	DWP$ **-431**
Efficience de l'alimentation **-87**	IAR **-78**	Alimentation économisée **63**	Efficience du méthane	

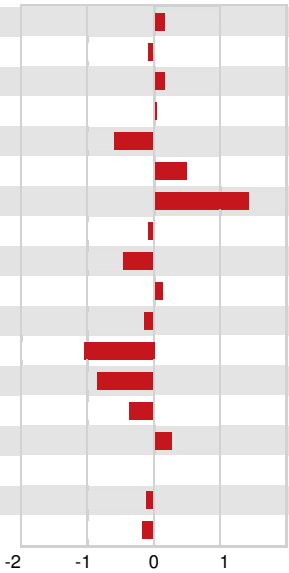
Moyenne des filles Lait **25,613 lbs** Gras **942 lbs** Protéine **815 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION — Immunité 89

Vie productive	**-2.7**	Immunité des veaux	**94**	
SCS	**3.31**	Taux de conception des vaches	**1.5**	
Taux gest. Filles	**2.0**	Taux de conception des génisses	**0.5**	
Vivabilité	**-0.2**	Facilité de vêlage	**1.8%**	90% Fiab
Livabilité des génisses	**0.2**	Facilité vêl. Filles	**1.7%**	80% Fiab
Indice de fertilité	**1.6**	Mortinatalité	**6.5%**	
		Mortinatalité des filles	**5.5%**	

CONFORMATION — 83 Troup 302 Filles 94% Fiab — MACE / 04-25

PTAT	**0.08**	Composite corps	**0.08**
PisC	**-0.52**	Composite laitier	**-0.41**
P&MC	**-0.02**		



Stature	Grande	**+0.16**
Force	Faible	**-0.06**
Profondeur de corps	Profond	**+0.16**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.02**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-0.61**
Largeur de la croupe	Large	**+0.51**
Mbres arr. Vue côté	Courbés	**+1.44**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-0.06**
Angle du pied	Peu profond	**-0.48**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.13**
Attache avant	Faible	**-0.15**
Haut. Arrière-pis	Basse	**-1.04**
Larg. Arrière-pis	Étroite	**-0.85**
Suspension médiane	Faible	**-0.38**
Profondeur du pis	Haut	**+0.27**
Pos. trayons avant	Éloignés Ecartés	**0.00**
Longueur des trayons	Courts	**-0.11**
Position trayons arrière	Écartés	**-0.17**