Batman SANDY-VALLEY I BATMAN

0200HO11265 IMAX x JEDI x BALISTO

SANDY-VALLEY BL PARADISE
GRANDDAM

SILVERRIDGE V IMAX
SANDY-VALLEY J BAHAMA EX-92-5YR-USA
S-S-I MONTROSS JEDI
SANDY-VALLEY BL PARADISE EX-94-2E-USA DOM
DE-SU 11236 BALISTO
SANDY-VALLEY NU PRECIOUS VG-88-3YR-USA DOM

GTPI 2928

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5C HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3140616408	aAa: 423165	DMS: 234
Né le: 09/27/2017	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION 1026 Troup 5249 Filles 99% Fiab MACE-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
-303	**63**	**+0.29**	**33**	**+0.16**
NM$ **444**	CM$ **502**	FM$ **306**	GM$ **411**	DWP$ **243**
Efficience de l'alimentation **175**	IAR **-210**	Alimentation économisée **-6**	Efficience du méthane **97**	

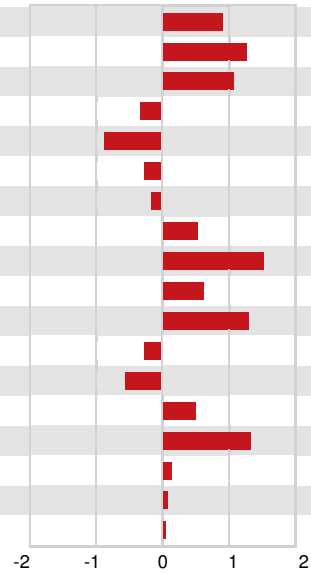
Moyenne des filles Lait **25,559 lbs** Gras **1,110 lbs** Protéine **873 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 98**

Vie productive	**0.3**	Immunité des veaux	**101**
SCS	**3.06**	Taux de conception des vaches	**-1.5**
Taux gest. Filles	**-1.7**	Taux de conception des génisses	**2.1**
Vivabilité	**1.0**	Facilité de vêlage	**2.1%** 97% Fiab
Livabilité des génisses	**0.1**	Facilité vêl. Filles	**2.2%** 91% Fiab
Indice de fertilité	**-0.8**	Mortinatalité	**5.9%**
		Mortinatalité des filles	**5.6%**

CONFORMATION 502 Troup 1955 Filles 98% Fiab MACE / 04-25

PTAT	**1.05**	Composite corps	**1.33**
PisC	**0.19**	Composite laitier	**-0.17**
P&MC	**0.49**		



Stature	Grande	**+0.92**
Force	Forte	**+1.28**
Profondeur de corps	Profond	**+1.07**
Car. Laitier	Côtes serrées	**-0.32**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-0.90**
Largeur de la croupe	Étroite	**-0.25**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-0.18**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+0.55**
Angle du pied	Profond	**+1.52**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.62**
Attache avant	Forte	**+1.31**
Haut. Arrière-pis	Basse	**-0.27**
Larg. Arrière-pis	Étroite	**-0.58**
Suspension médiane	Forte	**+0.49**
Profondeur du pis	Haut	**+1.32**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.12**
Longueur des trayons	Longs	**+0.05**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+0.04**