Category CLAYNOOK CATEGORY

0200HO11605 HOUSE x SPRING x MARDI GRAS

CALVING EASE A2A2

LEANINGHOUSE HELIX 22137
CLAYNOOK CALLA SPRING VG-86-3YR-CAN
WESTENRADE SPRING
MS MARDI CARROLL EX-90-4YR-CAN 4*
MR MOVIESTAR MARDI GRAS
LARCREST CANTO VG-88-3YR-USA

LARCREST CALE
FOURTH DAM

LARCREST CALE
FOURTH DAM

LARCREST CRIMSON
FIFTH DAM

GTPI 2769

TD TR TL XIF TY MWC TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWC

Nom #: HOCANM13030375	aAa: 324156	DMS: 345,135
Né le: 02/05/2018	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION

61 Troup 90 Filles 90% Fiab MACE-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
-232	**47**	**+0.22**	**11**	**+0.07**
NM$ **336**	CM$ **364**	FM$ **272**	GM$ **341**	DWP$ **394**
Efficience de l'alimentation **142**	IAR **-165**	Alimentation économisée **264**	Efficience du méthane **99**	

Moyenne des filles Lait **23,418 lbs** Gras **1,118 lbs** Protéine **781 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION

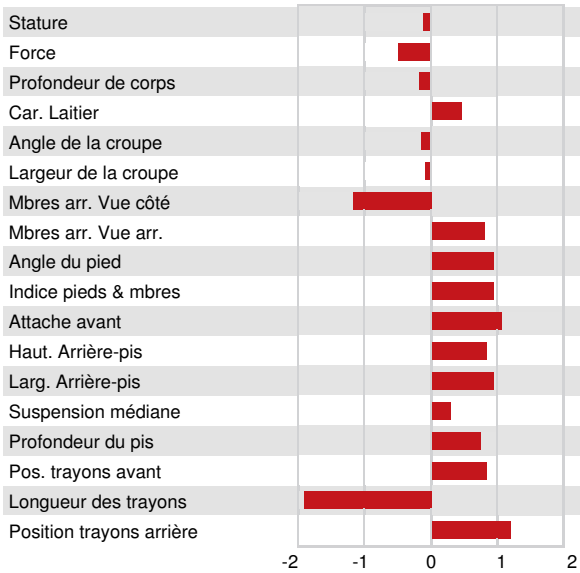
Immunité 104

Vie productive	**-0.1**	Immunité des veaux	**97**
SCS	**2.88**	Taux de conception des vaches	**-1.2**
Taux gest. Filles	**-2.0**	Taux de conception des génisses	**-1.0**
Vivabilité	**-3.2**	Facilité de vêlage	**1.9%** 78% Fiab
Livabilité des génisses	**0.8**	Facilité vêl. Filles	**2.2%** 76% Fiab
Indice de fertilité	**-1.5**	Mortinatalité	**5.7%**
		Mortinatalité des filles	**5.5%**

CONFORMATION

64 Troup 104 Filles 84% Fiab MACE / 04-25

PTAT	**0.75**	Composite corps	**-0.61**
PisC	**0.83**	Composite laitier	**-0.40**
P&MC	**1.01**		



Stature	Petite	**-0.09**
Force	Faible	**-0.49**
Profondeur de corps	Peu profond	**-0.16**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.45**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-0.14**
Largeur de la croupe	Étroite	**-0.05**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-1.17**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+0.84**
Angle du pied	Profond	**+0.97**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.97**
Attache avant	Forte	**+1.07**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+0.86**
Larg. Arrière-pis	Large	**+0.98**
Suspension médiane	Forte	**+0.31**
Profondeur du pis	Haut	**+0.78**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.85**
Longueur des trayons	Courts	**-1.93**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+1.21**