Copyright REGAN-DANHOF COPYRIGHT

0200HO11607 IMAX x JEDI x JACEY

FERTILITY FIRST CALVING EASE

SILVERRIDGE V IMAX
REGAN-DANHOF JEDI CASHMERE
S-S-I MONTROSS JEDI
OCD JACEY 2421
COYNE-FARMS JACEY CRI
LARCREST COLOGNE

REGAN-DANHOF JEDI CASHMERE
DAM

REGAN-DANHOF JEDI CASHMERE
DAM

REGAN-DANHOF JEDI CASHMERE
DAM

GTPI 2876

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3137164268	aAa: 432156	DMS: 345,456
Né le: 12/27/2017	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A1

PRODUCTION

1434 Troup 6366 Filles 99% Fiab MACE-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
1728	**42**	**-0.10**	**38**	**-0.07**
NM$ **440**	CM$ **420**	FM$ **487**	GM$ **410**	DWP$ **105**
Efficience de l'alimentation **148**	IAR **-93**	Alimentation économisée **60**	Efficience du méthane **98**	

Moyenne des filles Lait **27,980 lbs** Gras **1,102 lbs** Protéine **899 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION

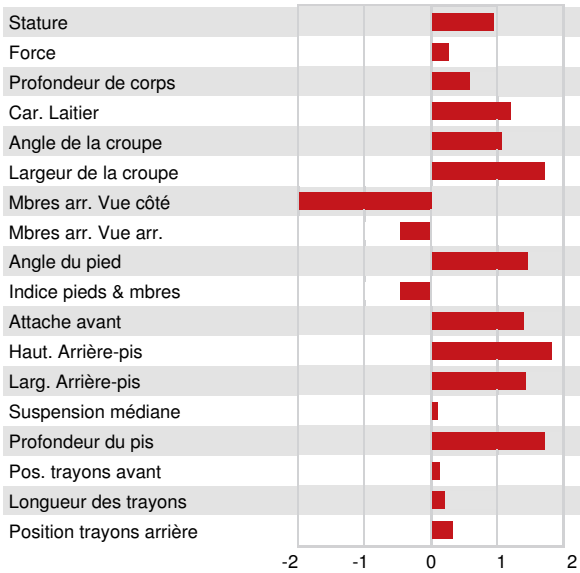
Immunité 97

Vie productive	**0.7**	Immunité des veaux	**95**
SCS	**3.02**	Taux de conception des vaches	**-1.2**
Taux gest. Filles	**-2.3**	Taux de conception des génisses	**0.6**
Vivabilité	**-0.4**	Facilité de vêlage	**1.8%** 97% Fiab
Livabilité des génisses	**0.6**	Facilité vêl. Filles	**1.5%** 91% Fiab
Indice de fertilité	**-1.2**	Mortinatalité	**5.9%**
		Mortinatalité des filles	**4.6%**

CONFORMATION

958 Troup 3469 Filles 98% Fiab MACE / 04-25

PTAT	**0.77**	Composite corps	**0.20**
PisC	**1.26**	Composite laitier	**0.57**
P&MC	**-0.71**		



Stature	Grande	**+0.98**
Force	Forte	**+0.27**
Profondeur de corps	Profond	**+0.61**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+1.20**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+1.06**
Largeur de la croupe	Large	**+1.73**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-2.32**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-0.45**
Angle du pied	Profond	**+1.45**
Indice pieds & mbres	Indésirable	**-0.45**
Attache avant	Forte	**+1.40**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+1.83**
Larg. Arrière-pis	Large	**+1.44**
Suspension médiane	Forte	**+0.09**
Profondeur du pis	Haut	**+1.73**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.12**
Longueur des trayons	Longs	**+0.21**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+0.32**