Wishlist PROGENESIS WISHLIST

0200HO12003 PURSUIT x ACHIEVER x DELTA

JUNIPER GOLDWYN WISTFUL

FIFTH DAM

CALVING EASE

PINE-TREE-I PURSUIT
JUNIPER-JLC ACHIEVR WISH 1*
ABS ACHIEVER
TTM DELTA WONDER WOMAN EX-90-6YR-USA
MR MOGUL DELTA 1427
TTM SUPERSIRE WONDERFUL VG-86-4YR-USA

GTPI 2993

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5C HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM13567625	aAa: 423651	DMS: 234,345
Né le: 11/18/2019	Caséine kappa: AE	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION 24 Troup 139 Filles 94% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
-15	**65**	**+0.25**	**17**	**+0.07**
NM$ **707**	CM$ **737**	FM$ **641**	GM$ **694**	DWP$ **551**
Efficience de l'alimentation **194**	IAR **-217**	Alimentation économisée **332**	Efficience du méthane **96**	

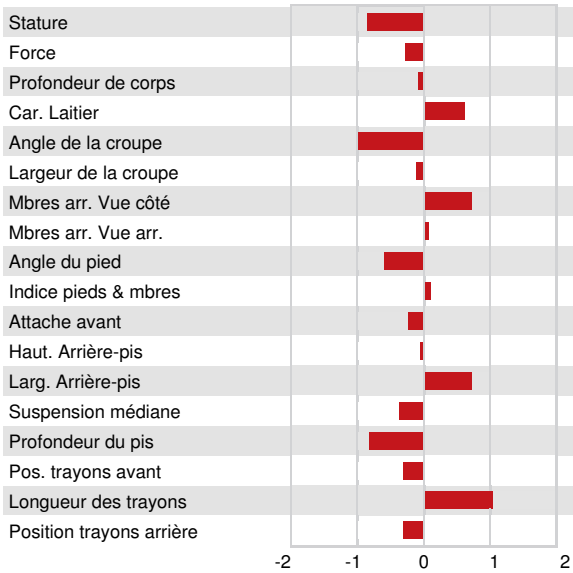
Moyenne des filles Lait **25,661 lbs** Gras **1,173 lbs** Protéine **880 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 97**

Vie productive	**3.7**	Immunité des veaux	**96**
SCS	**2.76**	Taux de conception des vaches	**0.3**
Taux gest. Filles	**-0.4**	Taux de conception des génisses	**2.0**
Vivabilité	**1.6**	Facilité de vêlage	**1.6%** 92% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.2**	Facilité vêl. Filles	**1.3%** 74% Fiab
Indice de fertilité	**0.5**	Mortinatalité	**5.4%**
		Mortinatalité des filles	**3.5%**

CONFORMATION 11 Troup 45 Filles 87% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**0.22**	Composite corps	**-0.71**
PisC	**-0.01**	Composite laitier	**-0.14**
P&MC	**0.24**		



Stature	Petite	**-0.87**
Force	Faible	**-0.26**
Profondeur de corps	Peu profond	**-0.08**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.63**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-0.99**
Largeur de la croupe	Étroite	**-0.10**
Mbres arr. Vue côté	Courbés	**+0.75**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+0.05**
Angle du pied	Peu profond	**-0.59**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.10**
Attache avant	Faible	**-0.23**
Haut. Arrière-pis	Basse	**-0.01**
Larg. Arrière-pis	Large	**+0.72**
Suspension médiane	Faible	**-0.38**
Profondeur du pis	Profond	**-0.83**
Pos. trayons avant	Éloignés Ecartés	**-0.31**
Longueur des trayons	Longs	**+1.04**
Position trayons arrière	Écartés	**-0.30**