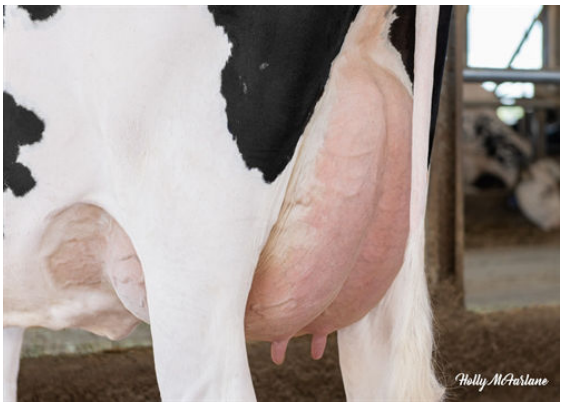
Cognac VELTHUIS COGNAC

0200HO12271 COCKPIT x MARIUS x DUKE

GENOMAX CALVING EASE

STANTONS COCKPIT
SILVERRIDGE V MARIUS EVICTION EX-91-5YR-CAN 3*
PROGENESIS MARIUS
SILVERRIDGE V DUKE EMAIL EX-90-2E-CAN 9*
S-S-I MONTROSS DUKE
SILVERRIDGE V SSHOT EARRING EX-90-6YR-CAN 10*



SILVERRIDGE V MARIUS EVICTION
DAM

SILVERRIDGE V MARIUS EVICTION
DAM

SILVERRIDGE V MARIUS EVICTION
DAM

GTPI 3096

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM13848151	aAa: 243651	DMS: 126,246
Né le: 11/24/2020	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION

G Troup G Filles 82% Fiab CDCB-G / 04-25

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
1320	**79**	**+0.09**	**46**	**+0.01**
NM$ **580**	CM$ **594**	FM$ **551**	GM$ **524**	DWP$ **521**
Efficience de l'alimentation **206**	IAR **93**	Alimentation économisée **-138**	Efficience du méthane **104**	

SANTÉ ET REPRODUCTION

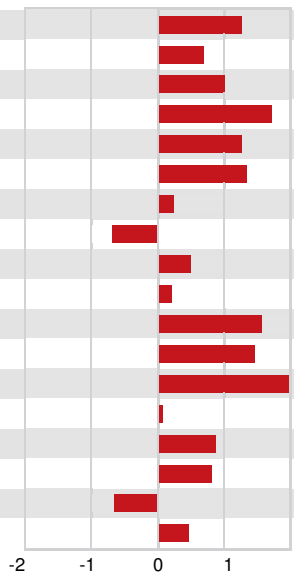
Immunité 104

Vie productive	**1.8**	Immunité des veaux	**101**
SCS	**2.76**	Taux de conception des vaches	**-1.5**
Taux gest. Filles	**-2.3**	Taux de conception des génisses	**-1.3**
Vivabilité	**-1.3**	Facilité de vêlage	**2.5%** 91% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.7**	Facilité vêl. Filles	**2.0%** 74% Fiab
Indice de fertilité	**-1.7**	Mortinatalité	**6.1%**
		Mortinatalité des filles	**5.4%**

CONFORMATION

G Troup G Filles 81% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**1.14**	Composite corps	**0.28**
PisC	**1.08**	Composite laitier	**1.28**
P&MC	**-0.28**		



Stature	Grande	**+1.28**
Force	Forte	**+0.70**
Profondeur de corps	Profond	**+1.00**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+1.75**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+1.28**
Largeur de la croupe	Large	**+1.33**
Mbres arr. Vue côté	Courbés	**+0.22**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-0.71**
Angle du pied	Profond	**+0.50**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.19**
Attache avant	Forte	**+1.56**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+1.47**
Larg. Arrière-pis	Large	**+2.08**
Suspension médiane	Forte	**+0.08**
Profondeur du pis	Haut	**+0.89**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.84**
Longueur des trayons	Courts	**-0.68**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+0.45**