Rushjob PROGENESIS RUSHJOB

0200HO12358 PLINKO x LAWSON x SLAMDUNK

FAIRMONT TUFFENUFF RIDGE
FOURTH DAM

FAIRMONT TUFFENUFF RIDGE
FOURTH DAM

IMMUNITY+ GENOMAX CALVING EASE A2A2

PEAK PLINKO
PROGENESIS LAWSON RITZY VG-87-4YR-CAN
PEAK LAWSON
PROGENESIS SLAMD REGAL VG-85-3YR-CAN
OCD SPRING SLAMDUNK
FAIRMONT DELTA RELLA EX-90-6YR-CAN 5*

GTPI 3096

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM14074608	aAa:	DMS: 345,135
Né le: 03/20/2021	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION G Troup G Filles 82% Fiab CDCB-G / 04-25

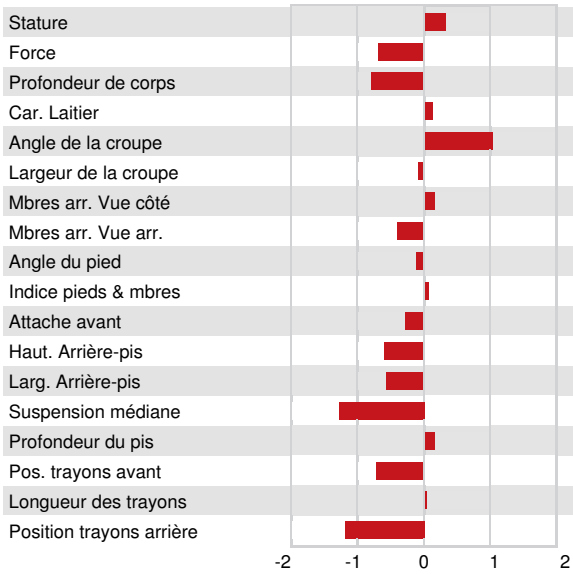
Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
170	**61**	**+0.20**	**39**	**+0.13**
NM$ **694**	CM$ **746**	FM$ **573**	GM$ **697**	DWP$ **786**
Efficience de l'alimentation **186**	IAR **52**	Alimentation économisée **40**	Efficience du méthane **100**	

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 110**

Vie productive	**3.4**	Immunité des veaux	**105**
SCS	**2.75**	Taux de conception des vaches	**2.3**
Taux gest. Filles	**1.0**	Taux de conception des génisses	**2.2**
Vivabilité	**1.7**	Facilité de vêlage	**1.7%** 93% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.1**	Facilité vêl. Filles	**1.4%** 70% Fiab
Indice de fertilité	**2.2**	Mortinatalité	**4.4%**
		Mortinatalité des filles	**2.9%**

CONFORMATION G Troup G Filles 80% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**-0.12**	Composite corps	**-0.57**
PisC	**-0.59**	Composite laitier	**-0.84**
P&MC	**-0.11**		



Stature		Grande	**+0.32**
Force		Faible	**-0.70**
Profondeur de corps		Peu profond	**-0.81**
Car. Laitier		Côtes ouvertes	**+0.12**
Angle de la croupe		Isch. bas	**+1.01**
Largeur de la croupe		Étroite	**-0.08**
Mbres arr. Vue côté		Courbés	**+0.16**
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	**-0.39**
Angle du pied		Peu profond	**-0.10**
Indice pieds & mbres		Désirable	**+0.07**
Attache avant		Faible	**-0.27**
Haut. Arrière-pis		Basse	**-0.60**
Larg. Arrière-pis		Étroite	**-0.58**
Suspension médiane		Faible	**-1.25**
Profondeur du pis		Haut	**+0.17**
Pos. trayons avant		Éloignés Ecartés	**-0.74**
Longueur des trayons		Longs	**+0.04**
Position trayons arrière		Écartés	**-1.16**