



## PROGENESIS JALAPENO

BOMAZ HEROIC 653 GP-84-3YR-USA

PINE-TREE HEROIC

BOMAZ MEDLEY 8072 VG-86-3YR-USA GMD

ABS MEDLEY

BOMAZ 7148 GP-82-3YR-USA

## GTPI 3128

TD TL TY MWC TV 99%-I

HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWC

Nom #: HO840M3253850819

aAa: 234165

DMS: 135,345

Né le: 06/07/2022

Caséine kappa: BB

Caséine bêta: A2A2

## PRODUCTION

G Troup G Filles 83% Fiab

CDCB-G / 12-25

Lait lbs <b>318</b>	Gras lbs <b>91</b>	Gras % <b>+0.29</b>	Protéine lbs <b>43</b>	Protéine % <b>+0.12</b>
NM\$ <b>827</b>	CM\$ <b>880</b>	FM\$ <b>706</b>	GM\$ <b>797</b>	DWP\$ <b>866</b>
Efficience de l'alimentation <b>279</b>	IAR <b>-116</b>	Alimentation économisée <b>268</b>	Efficience du méthane <b>103</b>	Vitesse de traite <b>6.49</b>

## SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité 110

Vie productive	<b>2.9</b>	Immunité des veaux	<b>103</b>
SCS	<b>2.71</b>	Taux de conception des vaches	<b>-1.1</b>
Taux gest. Filles	<b>-1.5</b>	Taux de conception des génisses	<b>-0.7</b>
Vivabilité	<b>0.6</b>	Facilité de vêlage	<b>1.0%</b> 73% Fiab
Livabilité des génisses	<b>-0.2</b>	Facilité vél. Filles	<b>1.6%</b> 70% Fiab
Indice de fertilité	<b>-1.1</b>	Mortinatalité	<b>3.2%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>3.6%</b>

## CONFORMATION

G Troup G Filles 82% Fiab

HAUSA-G / 12-25

PTAT	<b>-0.30</b>	Composite corps	<b>-0.94</b>
PisC	<b>0.09</b>	Composite laitier	<b>-0.34</b>
P&MC	<b>-0.90</b>		

Stature		Petite	<b>-0.37</b>
Force		Faible	<b>-0.62</b>
Profondeur de corps		Peu profond	<b>-0.32</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+0.84</b>
Angle de la croupe		Isch. bas	<b>+1.75</b>
Largeur de la croupe		Large	<b>+0.09</b>
Mbres arr. Vue côté		Droits	<b>-0.26</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	<b>-1.55</b>
Angle du pied		Profond	<b>+0.09</b>
Indice pieds & mbres		Indésirable	<b>-0.79</b>
Attache avant		Forte	<b>+0.12</b>
Haut. Arrière-pis		Basse	<b>-0.27</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+0.53</b>
Suspension médiane		Faible	<b>-0.23</b>
Profondeur du pis		Profond	<b>-0.22</b>
Pos. trayons avant		Rapprochés	<b>+0.44</b>
Longueur des trayons		Courts	<b>-0.58</b>
Position trayons arrière		Rapprochés	<b>+0.37</b>