Prefer SIEMERS PREFER

0200HO12825 ROYALFLUSH x DELTA-LAMBDA x DENVER

GENOMAX FERTILITY FIRST

PROGENESIS ROYALFLUSH
SIEMERS LMDA PARIS 27856 EX-91-4YR-USA GMD DOM
FARNEAR DELTA-LAMBDA
SIEMERS DENVER PARIS EX-91-4YR-USA GMD DOM
MR MOGUL DENVER 1426
QUALITY TANGO PARIS VG-86-2YR-USA

SIEMERS LMDA PARIS 27856
DAM

SIEMERS DENVER PARIS
GRANDDAM

RANSOM-RAIL FACEBK PARIS
FOURTH DAM

GTPI 2981

TD TM TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3245703439	aAa: 243156	DMS: 234,246
Né le: 03/30/2022	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION G Troup G Filles 83% Fiab CDCB-G / 04-25

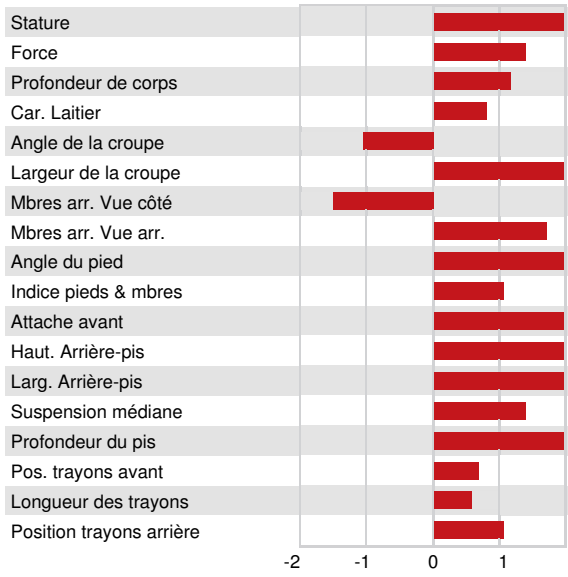
Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
367	**22**	**+0.03**	**37**	**+0.09**
NM$ **236**	CM$ **274**	FM$ **147**	GM$ **204**	DWP$ **298**
Efficience de l'alimentation **79**	IAR **-65**	Alimentation économisée **-200**	Efficience du méthane **101**	

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 102**

Vie productive	**1.4**	Immunité des veaux	**101**
SCS	**2.93**	Taux de conception des vaches	**-0.1**
Taux gest. Filles	**-1.2**	Taux de conception des génisses	**1.6**
Vivabilité	**-2.4**	Facilité de vêlage	**2.7%** 88% Fiab
Livabilité des génisses	**0.1**	Facilité vêl. Filles	**2.1%** 70% Fiab
Indice de fertilité	**-0.1**	Mortinatalité	**6.0%**
		Mortinatalité des filles	**4.7%**

CONFORMATION G Troup G Filles 82% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**2.28**	Composite corps	**1.63**
PisC	**2.42**	Composite laitier	**0.88**
P&MC	**0.83**		



Stature	Grande	**+2.27**
Force	Forte	**+1.39**
Profondeur de corps	Profond	**+1.17**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.82**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-1.04**
Largeur de la croupe	Large	**+2.33**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-1.51**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+1.74**
Angle du pied	Profond	**+2.55**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+1.08**
Attache avant	Forte	**+3.08**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+3.65**
Larg. Arrière-pis	Large	**+2.80**
Suspension médiane	Forte	**+1.41**
Profondeur du pis	Haut	**+2.60**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.69**
Longueur des trayons	Longs	**+0.61**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+1.07**