Persistent PROGENESIS PERSISTENT

0200HO13108 FIGARO x MAGNIFIQUE x ZAZZLE

IMMUNITY+ GENOMAX A2A2 GRAZINGPRO

OCD PARFECT FIGARO
PROGENESIS MAGNIFIQUE PROUD GP-84-2YR-CAN
PEAK MAGNIFIQUE
PROGENESIS ZAZZLE PRESTIGE VG-85-2YR-CAN
PEAK ZAZZLE
PROGENESIS ACHIEVER PAISLEY GP-83-3YR-CAN 5*

GTPI 3233

TD TM TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM14766580	aAa: 324156	DMS:
Né le: 08/16/2023	Caséine kappa: BB	Caséine bêta: A2A2

PROGENESIS MAGNIFIQUE PROUD
DAM

PROGENESIS MAGNIFIQUE PROUD
DAM

PROGENESIS ZAZZLE PRESTIGE
GRANDDAM

PRODUCTION G Troup G Filles 81% Fiab CDCB-G / 04-25

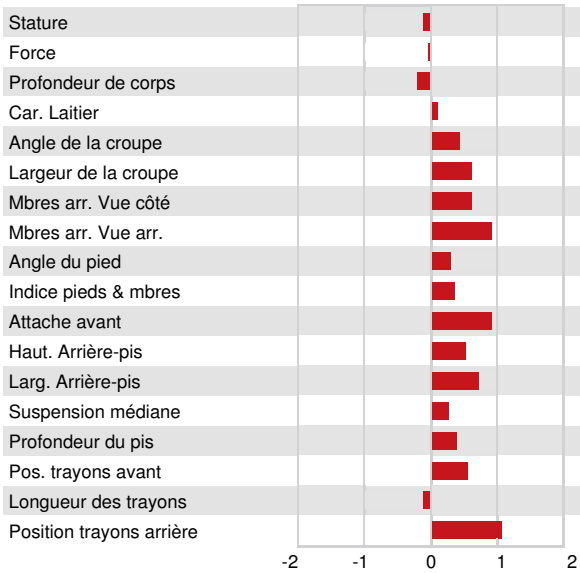
Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
571	**80**	**+0.21**	**38**	**+0.07**
NM$ **720**	CM$ **750**	FM$ **649**	GM$ **727**	DWP$ **763**
Efficience de l'alimentation **211**	IAR **21**	Alimentation économisée **-22**	Efficience du méthane **95**	

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 105**

Vie productive	**2.5**	Immunité des veaux	**101**
SCS	**2.95**	Taux de conception des vaches	**1.8**
Taux gest. Filles	**0.7**	Taux de conception des génisses	**4.2**
Vivabilité	**1.6**	Facilité de vêlage	**1.5%** 63% Fiab
Livabilité des génisses	**-0.4**	Facilité vêl. Filles	**1.1%** 60% Fiab
Indice de fertilité	**2.0**	Mortinatalité	**5.3%**
		Mortinatalité des filles	**3.9%**

CONFORMATION G Troup G Filles 79% Fiab HAUSA-G / 04-25

PTAT	**0.72**	Composite corps	**0.00**
PisC	**0.69**	Composite laitier	**-0.41**
P&MC	**0.54**		



Stature	Petite	**-0.11**
Force	Faible	**-0.03**
Profondeur de corps	Peu profond	**-0.19**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.09**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+0.43**
Largeur de la croupe	Large	**+0.64**
Mbres arr. Vue côté	Courbés	**+0.64**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+0.93**
Angle du pied	Profond	**+0.31**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+0.37**
Attache avant	Forte	**+0.95**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+0.54**
Larg. Arrière-pis	Large	**+0.73**
Suspension médiane	Forte	**+0.28**
Profondeur du pis	Haut	**+0.39**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.56**
Longueur des trayons	Courts	**-0.11**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+1.05**