Calebra PROGENESIS CALEBRA

0200HO13377 HANSEL x MOOKIE x ZAZZLE

GENOMAX A2A2

COOKIECUTTER HANSEL
PROGENESIS MOOKIE CARLEY
OCD MOOKIE
PROGENESIS ZAZZLE CHANGE GP-80-3YR-CAN
PEAK ZAZZLE
PROGENESIS ACHIEVER CHANNEL VG-85-4YR-CAN

GTPI 3162

TD TR TL TY TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM14908959	aAa: 243165	DMS:
Né le: 05/08/2024	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A2A2

CARACTÉRISTIQUES DE GESTION SEMEX

SEMEX / 08-26

Immunité	**107**	Immunité des veaux	**99**	Robot Index	**97**

PRODUCTION

G Troup G Filles 80% Fiab — CDCB-G / 08-26

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
20	**93**	**+0.35**	**29**	**+0.11**
NM$ **766**	CM$ **809**	FM$ **666**	GM$ **800**	DWP$ **1018**
Efficience de l'alimentation **245**	IAR **-32**	Alimentation économisée **162**	Efficience du méthane **106**	Vitesse de traite **6.67**

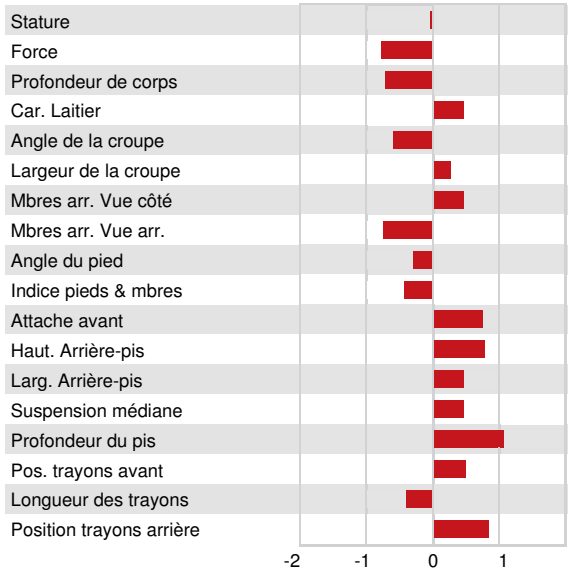
SANTÉ ET REPRODUCTION

Vie productive	**2.3**	Taux de conception des vaches	**2.4**
SCS	**2.84**	Taux de conception des génisses	**0.3**
Taux gest. Filles	**1.3**	Facilité de vêlage	**1.6%** 63% Fiab
Vivabilité	**0.3**	Facilité vêl. Filles	**2.1%** 60% Fiab
Livabilité des génisses	**0.5**	Mortinatalité	**3.7%**
Indice de fertilité	**1.7**	Mortinatalité des filles	**3.7%**

CONFORMATION

G Troup G Filles 79% Fiab — HAUSA-G / 08-26

PTAT	**0.17**	HO Conformation Composite	**0.56**
PisC	**0.79**	Composite corps	**-0.80**
P&MC	**-0.54**	Composite laitier	**-0.71**



Stature		Petite	**-0.01**
Force		Faible	**-0.80**
Profondeur de corps		Peu profond	**-0.72**
Car. Laitier		Côtes ouvertes	**+0.45**
Angle de la croupe		Isch. hauts	**-0.61**
Largeur de la croupe		Large	**+0.27**
Mbres arr. Vue côté		Courbés	**+0.46**
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	**-0.77**
Angle du pied		Peu profond	**-0.31**
Indice pieds & mbres		Indésirable	**-0.43**
Attache avant		Forte	**+0.76**
Haut. Arrière-pis		Haute	**+0.80**
Larg. Arrière-pis		Large	**+0.46**
Suspension médiane		Forte	**+0.45**
Profondeur du pis		Haut	**+1.06**
Pos. trayons avant		Rapprochés	**+0.50**
Longueur des trayons		Courts	**-0.39**
Position trayons arrière		Rapprochés	**+0.85**