Dune ADAWAY DUNE

0200HO13383 HANSEL x HAYK x GAMEDAY

IMMUNITY+ GENOMAX

COOKIECUTTER HANSEL
ADAWAY HAYK 3337
WELCOME-TEL TAOS HAYK
ADAWAY GAMEDAY 2907 GP-82-3YR-USA
RMD-DOTTERER SSI GAMEDAY
ADAWAY HUEY 2228S GP-81-2YR-USA

GTPI 3166

TD TR TL TY TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3287657187	aAa: 423651	DMS: 135,345
Né le: 06/02/2024	Caséine kappa: AB	Caséine bêta: A1A2

CARACTÉRISTIQUES DE GESTION SEMEX SEMEX / 08-26

Immunité	**118**	Immunité des veaux	**109**	Robot Index	**95**

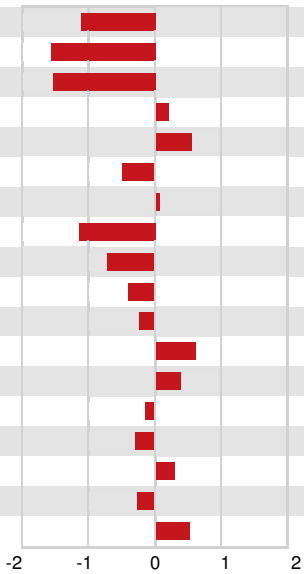
PRODUCTION G Troup G Filles 81% Fiab CDCB-G / 08-26

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
-96	**64**	**+0.26**	**28**	**+0.12**
NM$ **782**	CM$ **832**	FM$ **669**	GM$ **826**	DWP$ **1121**
Efficience de l'alimentation **201**	IAR **22**	Alimentation économisée **252**	Efficience du méthane **105**	Vitesse de traite **6.44**

SANTÉ ET REPRODUCTION

Vie productive	**4.8**	Taux de conception des vaches	**4.5**
SCS	**2.69**	Taux de conception des génisses	**1.4**
Taux gest. Filles	**2.8**	Facilité de vêlage	**1.0%** 63% Fiab
Vivabilité	**1.7**	Facilité vêl. Filles	**1.5%** 60% Fiab
Livabilité des génisses	**0.2**	Mortinatalité	**3.5%**
Indice de fertilité	**3.3**	Mortinatalité des filles	**3.4%**

CONFORMATION G Troup G Filles 80% Fiab HAUSA-G / 08-26

PTAT	**-0.16**	HO Conformation Composite	**0.33**
PisC	**0.42**	Composite corps	**-1.69**
P&MC	**-0.37**	Composite laitier	**-1.39**

Stature		Petite	**-1.11**
Force		Faible	**-1.57**
Profondeur de corps		Peu profond	**-1.54**
Car. Laitier		Côtes ouvertes	**+0.20**
Angle de la croupe		Isch. bas	**+0.57**
Largeur de la croupe		Étroite	**-0.50**
Mbres arr. Vue côté		Courbés	**+0.07**
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	**-1.13**
Angle du pied		Peu profond	**-0.74**
Indice pieds & mbres		Indésirable	**-0.40**
Attache avant		Faible	**-0.22**
Haut. Arrière-pis		Haute	**+0.64**
Larg. Arrière-pis		Large	**+0.41**
Suspension médiane		Faible	**-0.13**
Profondeur du pis		Profond	**-0.31**
Pos. trayons avant		Rapprochés	**+0.31**
Longueur des trayons		Courts	**-0.26**
Position trayons arrière		Rapprochés	**+0.52**