



S-S-I EARLYBIRD SUNDANCE
PROGENESIS LIONEL RAPTURE
MR T-SPRUCE FRAZZ LIONEL
PROGENESIS GAMEDAY RAVISHING VG-87-3YR-CAN
RMD-DOTTERER SSI GAMEDAY
PROGENESIS ZAZZLE ROYAL GP-83-3YR-CAN

GTPI 3105															
TD	TR	TL	TY	MWT	TV	99%-I	HH1F	HH2F	HH3F	HH4F	HH5F	HH6F	HCDF	HMWF	
Nom #: HOCANM15071033						aAa: 423615					DMS: 561,126				
Né le: 08/22/2024						Caséine kappa: AB					Caséine bêta: A2A2				
CARACTÉRISTIQUES DE GESTION SEMEX										SEMEX / 08-26					
Immunité			104			Immunité des veaux			98		Robot Index			98	
PRODUCTION		G Troup		G Filles		81% Fiab		CDCB-G / 08-26							
Lait lbs		Gras lbs		Gras %		Protéine lbs		Protéine %							
-47		68		+0.27		23		+0.09							
NM\$ 642		CM\$ 680		FM\$ 556		GM\$ 666		DWP\$ 613							
Efficience de l'alimentation		IAR		Alimentation économisée		Efficience du méthane		Vitesse de traite							
179		-35		93		102		7.08							



OCD LEGENDARY RAE
FIFTH DAM

SANTÉ ET REPRODUCTION									
Vie productive		3.1		Taux de conception des vaches		3.5			
SCS		2.84		Taux de conception des génisses		2.5			
Taux gest. Filles		1.2		Facilité de vêlage		1.6%		64% Fiab	
Vivabilité		1.4		Facilité vél. Filles		1.5%		62% Fiab	
Livabilité des génisses		0.4		Mortinatalité		4.0%			
Indice de fertilité		2.5		Mortinatalité des filles		3.6%			

CONFORMATION									
		G Troup	G Filles	80% Fiab		HAUSA-G / 08-26			
PTAT		1.02		HO Conformation Composite		0.97			
PisC		0.89		Composite corps		-0.36			
P&MC		-0.63		Composite laitier		0.34			

Stature					Grande	+0.95
Force					Faible	-0.17
Profondeur de corps					Profond	+0.07
Car. Laitier					Côtes ouvertes	+1.41
Angle de la croupe					Isch. bas	+0.52
Largeur de la croupe					Large	+1.18
Mbres arr. Vue côté					Courbés	+0.87
Mbres arr. Vue arr.					Jarrets serrés	-0.94
Angle du pied					Profond	+0.05
Indice pieds & mbres					Indésirable	-0.23
Attache avant					Forte	+0.93
Haut. Arrière-pis					Haute	+1.28
Larg. Arrière-pis					Large	+1.56
Suspension médiane					Forte	+0.31
Profondeur du pis					Haut	+0.62
Pos. trayons avant					Rapprochés	+0.70
Longueur des trayons					Courts	-0.06
Position trayons arrière					Rapprochés	+0.87