



GENOSOURCE CAPN RODMAN

PINE-TREE 2689 OLIV 9988

PINE-TREE OLIVER

PLAIN-KNOLL FXCTCHR 2689

BPS PANTHER FOXCATCHER

PLAIN-KNOLL LEGNDRY 1551

### GTPI 3304

TD TR TL MWT 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3267561730

aAa:

DMS:

Né le: 12/21/2024

Caséine kappa: AB

Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	81% Fiab	CDCB-G / 04-26	
Lait lbs <b>1099</b>	Gras lbs <b>105</b>			Gras % <b>+0.22</b>	Protéine lbs <b>57</b>	Protéine % <b>+0.08</b>
NM\$ <b>910</b>	CM\$ <b>943</b>			FM\$ <b>830</b>	GM\$ <b>908</b>	DWP\$ <b>670</b>
Efficienc de l'alimentation <b>315</b>	IAR <b>57</b>			Alimentation économisée <b>175</b>	Efficienc du méthane <b>100</b>	Vitesse de traite <b>7.46</b>

### SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité 92

Vie productive	<b>2.8</b>	Immunité des veaux	<b>92</b>
SCS	<b>3.01</b>	Taux de conception des vaches	<b>0.6</b>
Taux gest. Filles	<b>-0.2</b>	Taux de conception des génisses	<b>0.8</b>
Vivabilité	<b>0.4</b>	Facilité de vêlage	<b>1.0%</b> 63% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.0</b>	Facilité vél. Filles	<b>1.7%</b> 58% Fiab
Indice de fertilité	<b>0.6</b>	Mortinatalité	<b>4.0%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>3.9%</b>

### CONFORMATION

G Troup G Filles 79% Fiab

HAUSA-G / 04-26

PTAT	<b>0.43</b>	Composite corps	<b>-1.42</b>
PisC	<b>0.30</b>	Composite laitier	<b>-0.33</b>
P&MC	<b>0.17</b>		

Stature		Petite	<b>-0.82</b>
Force		Faible	<b>-0.96</b>
Profondeur de corps		Peu profond	<b>-0.55</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+1.14</b>
Angle de la croupe		Isch. hauts	<b>-1.43</b>
Largeur de la croupe		Large	<b>+0.21</b>
Mbres arr. Vue côté		Courbés	<b>+1.11</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	<b>-0.23</b>
Angle du pied		Peu profond	<b>-0.85</b>
Indice pieds & mbres		Désirable	<b>+0.15</b>
Attache avant		Forte	<b>+0.03</b>
Haut. Arrière-pis		Haute	<b>+0.75</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+0.69</b>
Suspension médiane		Faible	<b>-0.40</b>
Profondeur du pis		Profond	<b>-0.54</b>
Pos. trayons avant		Éloignés Ecartés	<b>-0.37</b>
Longueur des trayons		Courts	<b>-0.59</b>
Position trayons arrière		Écartés	<b>-0.51</b>

-2 -1 0 1 2