Monstertruck OCD MONSTERTRUCK

0200HO13729 FARGO x SHEEPSTER x WHEELHOUSE

IMMUNITY+ ROBOT+ FASTSTART GENOMAX

AURORA FARGO
OCD SHEEPSTER MINT 71618
OCD TROOPER SHEEPSTER
OCD WHEELHOUS MINT 95510
PEAK WHEELHOUSE
OCD PARFECT MINT 63586 VG-86-2YR-USA DOM

GTPI 3510

TD TR TL TY MWT TV 99%-I — HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3297710808	aAa: 243615	DMS:
Né le: 06/24/2025	Caséine kappa: AA	Caséine bêta: A1A2

CARACTÉRISTIQUES DE GESTION SEMEX

SEMEX / 08-26

Immunité	111	Immunité des veaux	107	Robot Index	107

PRODUCTION

G Troup G Filles 80% Fiab — CDCB-G / 08-26

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
689	**111**	**+0.31**	**54**	**+0.12**
NM$ **887**	CM$ **938**	FM$ **770**	GM$ **904**	DWP$ **1129**
Efficience de l'alimentation	IAR	Alimentation économisée	Efficience du méthane	Vitesse de traite
290	**45**	**-74**	**102**	**7.58**

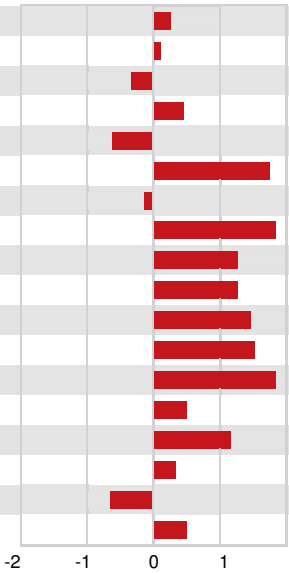
SANTÉ ET REPRODUCTION

Vie productive	**3.6**	Taux de conception des vaches	**2.9**
SCS	**2.79**	Taux de conception des génisses	**1.3**
Taux gest. Filles	**1.6**	Facilité de vêlage	**1.7%** 63% Fiab
Vivabilité	**-1.7**	Facilité vêl. Filles	**1.6%** 58% Fiab
Livabilité des génisses	**0.2**	Mortinatalité	**4.1%**
Indice de fertilité	**2.2**	Mortinatalité des filles	**4.0%**

CONFORMATION

G Troup G Filles 79% Fiab — HAUSA-G / 08-26

PTAT	**1.39**	HO Conformation Composite	**2.13**
PisC	**1.36**	Composite corps	**0.18**
P&MC	**1.44**	Composite laitier	**0.00**



Stature	Grande	**+0.26**
Force	Forte	**+0.10**
Profondeur de corps	Peu profond	**-0.32**
Car. Laitier	Côtes ouvertes	**+0.48**
Angle de la croupe	Isch. hauts	**-0.63**
Largeur de la croupe	Large	**+1.77**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-0.12**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets droits	**+1.87**
Angle du pied	Profond	**+1.28**
Indice pieds & mbres	Désirable	**+1.25**
Attache avant	Forte	**+1.48**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+1.55**
Larg. Arrière-pis	Large	**+1.86**
Suspension médiane	Forte	**+0.50**
Profondeur du pis	Haut	**+1.16**
Pos. trayons avant	Rapprochés	**+0.35**
Longueur des trayons	Courts	**-0.67**
Position trayons arrière	Rapprochés	**+0.50**