Fuel MELARRY FUEL

0200HO10845 DUKE x KINGBOY x MOGUL

ROBOT+ CALVING EASE

S-S-I MONTROSS DUKE
MELARRY KINGBOY FUDGIE EX-90-6YR-USA
MORNINGVIEW MCC KINGBOY
MELARRY MOGUL FRECK EX-90-2E-USA DOM
MOUNTFIELD SSI DCY MOGUL
MELARRY SUPER FREESTYLE EX-90-6YR-USA GMD

GLPI +3102 PRO$ 1126

EX-97-CAN DPF MFF RDF BLF CNF BYF MWF CVF HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Reg. #: HO840M3135766689	aAa: 312465	DMS: 126,123
Geboren: 04/27/2016	Kappa - Kasein: AA	Beta - Casein: A1A2

SEMEX MANAGEMENT TRAITS SEMEX 26*AUG

Immunity	**94**	Kälber Immunity	**102**	Robot Index	**105**

LEISTUNG 2725 Betriebe 12526 Töchter 99% S GEBV 26*AUG

Milch kg	Fett kg	Fett %	Eiweiß kg	Eiweiß %
1460	**87**	**+0.23**	**47**	**-0.02**
Melkbarkeit	**Melkverhalten**	**Methan Effizienz**	**Futtereffizienz**	**KE**
103	**96**	**95**	**98**	**91**

Töchterdurchschnitt Milch **13,946 kg** Fett **583 kg** Eiweiß **453 kg**

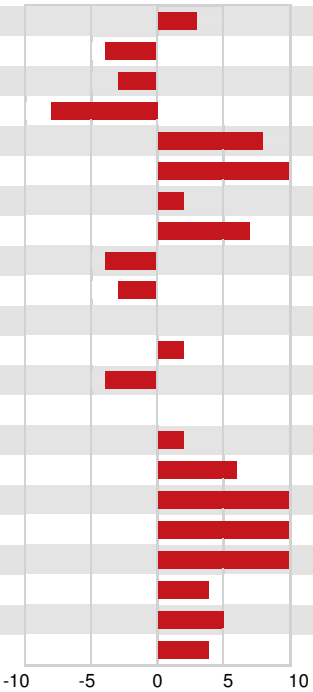
GESUNDHEIT UND FRUCHTBARKEIT

Nutzungsdauer	**94**	Persistenz	**96**
Somatische Zellzahlen	**95**	Geburtsverlauf	**96**
Töchter-Fruchtbarkeit	**95**	Geburtsverlauf Töchter	**100**
BCS	**97**	Metabolische Krankheitsresistenz	**92**
Mastitis Resistenz	**91**	Calf Health	**94**

CONFORMATION 2625 Betriebe 11523 Töchter 99% S GEBV 26*AUG

Conformation	**8**	Milchadel & Kraft	**16**
Euter	**2**	Becken	**7**
Fundament	**5**	GP oder besser in %	**78**

Euterbalance	vorne	**3R**
Eutertiefe	niedrig	**4D**
Eutertextur	grob	**-3**
Zentralband	schwach	**-8**
Vordereuteraufhängung	fest	**8**
Strichplatzierung vorne	eng	**12C**
Hintereuterhöhe	hoch	**2**
Hintereuterbreite	breit	**7**
Strichplatzierung hinten	weit	**4W**
Strichlänge	kurz	**3S**
Fesselung	weich	**0**
Trachtenhöhe	hoch	**2**
Knochenqualität	grob	**-4**
Hinterbeinwinkelung	steil	**0**
Hinterbeinansicht hinten	paralell	**2**
Größe	groß	**6T**
Brustbreite	breit	**10**
Körpertiefe	viel	**14**
Milchkapazität	viel	**13**
Lendenstärke	stark	**4**
Beckenneigung	abfallend	**5L**
Beckenbreite	breit	**4**



ANTIA FUEL MINOU
DAUGHTER

JAQUET FUEL ABISSA
DAUGHTER

DUCHESNE FUEL SANDRINE
DAUGHTER