Pacecar SIEMERS PACECAR

0200HO13715 HI-PACE x OUT-THERE x TRIBUTE

IMMUNITY+ GENOMAX A2A2 GRAZINGPRO

BEYOND HI-PACE
SIEMERS OUT PARIS 44376 GD-78-2YR-USA
LADYS-MANOR OUT-THERE
SIEMERS TRBT PARIS 35944 VG-85-2YR-USA DOM
PLAIN-KNOLL LGCY TRIBUTE
SIEMERS ZARK PARIS 31677 GP-80-2YR-USA DOM

SIEMERS LMDA PARIS 27856
FOURTH DAM

SIEMERS DENVER PARIS
FIFTH DAM

GTPI 3464

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Reg. #: HO840M3288817466	aAa: 243165	DMS: 135,123
Geboren: 03/21/2025	Kappa - Kasein: BB	Beta - Casein: A2A2

SEMEX MANAGEMENT TRAITS SEMEX / 08-26

Immunity	Kälber Immunity	Robot Index
106	**103**	**99**

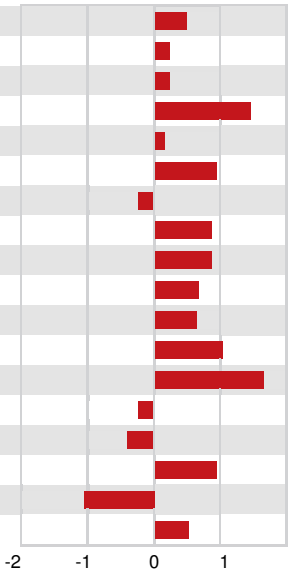
LEISTUNG G Betriebe G Tö. 80% S CDCB-G / 08-26

Milch pounds	Fett pounds	Fett %	Eiweiß pounds	Eiweiß %
1928	**89**	**+0.03**	**68**	**+0.02**
NM$ **895**	CM$ **915**	FM$ **853**	GM$ **907**	DWP$ **923**
Futtereffizienz	RFI	Futterersparnis	Methan Effizienz	Melkbarkeit
278	**54**	**-16**	**105**	**6.90**

GESUNDHEIT UND FRUCHTBARKEIT

Nutzungsdauer	**4.0**	Kuhkonzeption	**3.1**
Somatische Zellzahlen	**2.74**	Färsenkonzeption	**1.7**
Töchter Trächtigkeitsrate	**1.5**	Geburtsverlauf	**1.3%** 62% S
Überlebensrate	**-1.0**	Geburtsverlauf Töchter	**1.4%** 57% S
Heifer Livability	**0.2**	Totgeburten	**3.8%**
Fruchtbarkeits Index	**2.5**	Töchter Totgeburten	**3.8%**

CONFORMATION G Betriebe G Tö. 79% S HAUSA-G / 08-26

Exterieur	**0.80**	HO Conformation Composite	**1.44**
Euterform	**0.54**	Gesamtwert Körper	**-0.22**
Fundament	**0.70**	Gesamtwert Milchtyp	**0.66**

Größe	groß	**+0.51**
Stärke	stark	**+0.24**
Körpertiefe	viel	**+0.22**
Milchcharakter	viel	**+1.48**
Beckenneigung	abfallend	**+0.16**
Beckenbreite	breit	**+0.97**
Hinterbeinwinkelung	steil	**-0.24**
Hinterbeinansicht hinten	paralell	**+0.91**
Fesselung	fest	**+0.90**
Fundamentnote	hoch	**+0.71**
Vordereuteraufhängung	fest	**+0.68**
Hintereuterhöhe	hoch	**+1.01**
Hintereuterbreite	breit	**+1.66**
Zentralband	schwach	**-0.24**
Eutertiefe	niedrig	**-0.39**
Strichplatzierung vorne	eng	**+0.96**
Strichlänge	kurz	**-1.03**
Strichplatzierung hinten	eng	**+0.52**